

VISITE DU QUARTIER NORD

31 mai 2018

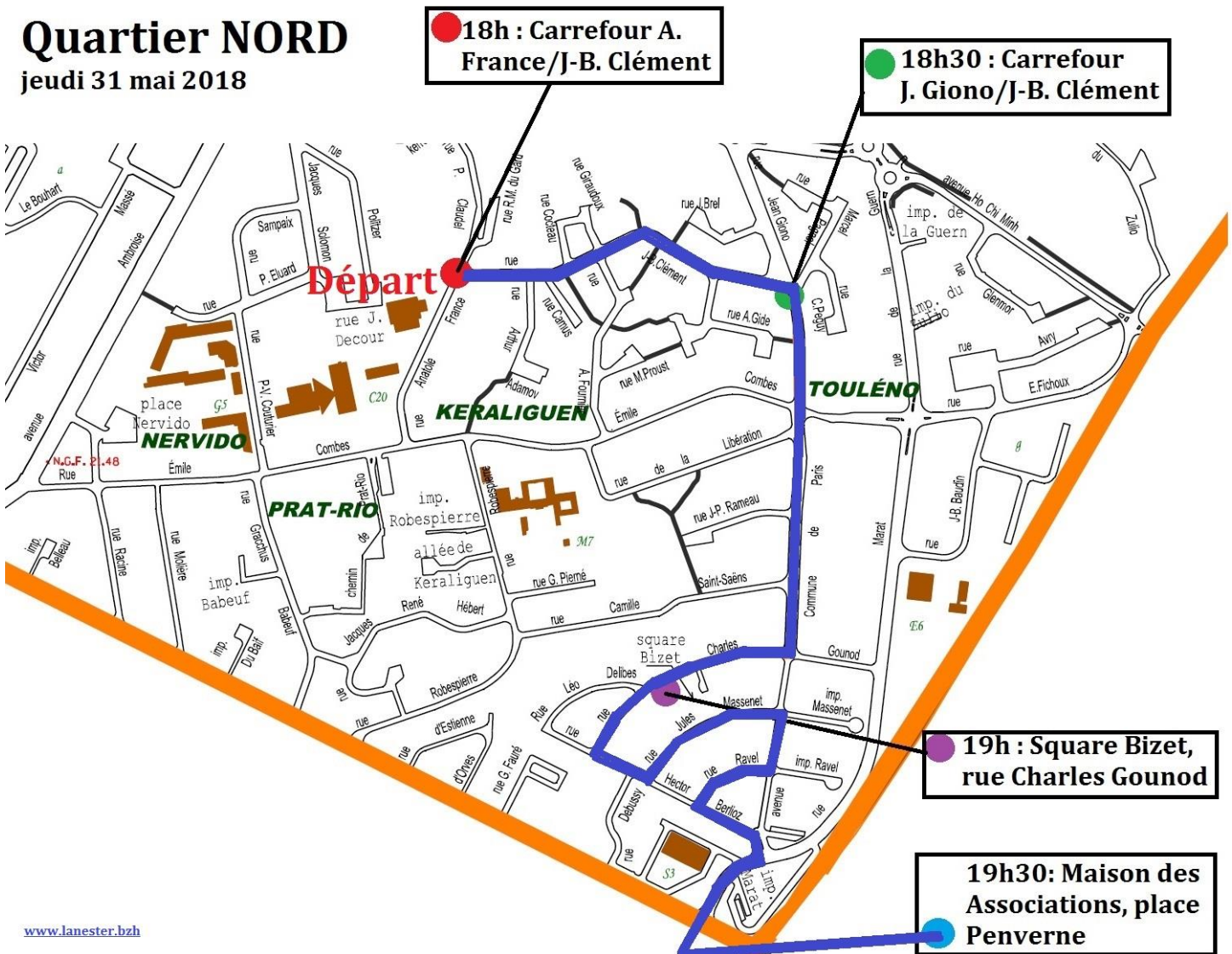
COMPTE RENDU

La visite du quartier Nord du 31 mai 2018 s'est déroulée le long d'un parcours partant du carrefour de la rue Anatole France/rue Jean-Baptiste Clément pour arriver à la Maison des Associations, Place Penverne.

Certains participants ont accompagné les élus et les services de la Ville pendant la visite du quartier, d'autres riverains ont, eux, interpellé les élus lors des points d'étape annoncés ou devant leurs jardins.




Quartier NORD

jeudi 31 mai 2018



1) Les remarques et demandes émises le long du parcours

Lieu concerné	+ / - / ? / idée	Remontées des habitants / Explications de la Ville
Rue Anatole France		De petites poubelles vertes, sales et malodorantes, avec des débris collés au fond, ont été laissées sur le trottoir près des grandes poubelles jaunes. Les voitures roulent très vite. ➡ Transmis à la Police Municipale qui va transmettre à la Police Nationale pour effectuer des contrôles de vitesse. Faire un marquage au sol et mettre des panneaux indiquant la « zone 30 ».
Rue Paul Claudel	 	Aux alentours de Domitys, il y a une importante problématique de stationnement anarchique. Les visiteurs (soignants, personnel, familles...) se garent sur les trottoirs, parfois des 2 côtés, ce qui empêche les riverains de passer. Aucun parking extérieur n'a été prévu suite à la construction de Domitys. ➡ Réponse de la Directrice de Domitys : le personnel essaie au maximum de se garer plus loin, le problème viendrait des visiteurs. Elle va, à nouveau, sensibiliser les soignants et les familles pour qu'ils se garent plus loin. Transmis à la Police Municipale qui va effectuer des contrôles de stationnement. Derrière le banc devant l'entrée de Domitys, la pente est directe et non protégée, il y a le risque que quelqu'un tombe.
Rue Jean-Baptiste Clément	 	Problème de vitesse excessive dans la rue ainsi que de refus de priorité à droite. Beaucoup de véhicules roulent très vite, certains conducteurs conduisent avec le téléphone et/ou la cigarette à la main et sont même parfois insultants envers les piétons et les autres automobilistes. La limitation à 50km/h est jugée insuffisante par les riverains. ➡ Transmis à la Police Municipale qui va transmettre à la Police Nationale pour contrôles. Le trottoir n'est pas assez large, une poussette, un fauteuil passent difficilement et sont donc obligés d'aller sur la route. Sur le trottoir, en face de la rue André Gide, les arbres sont à élaguer car les branches dépassent sur le trottoir ce qui gêne les piétons. Toutes les voitures sont garées sur le trottoir. Il y a beaucoup de déjections canines sur les espaces verts de la rue. Demande d'informations sur le fonctionnement des radars pédagogiques : ➡ Le radar est mis en place pendant 15 jours puis la police effectue des contrôles et verbalise les 15 jours suivants. Où commence et où termine la « zone 30 » ? ➡ A partir du panneau « zone 30 », toutes les rues alentours sont en zone 30 même s'il n'y a pas de marquage au sol ou de panneau. La zone 30 se termine au panneau « fin de zone 30 ».
Rue Arthur Adamov	 	Un bus est régulièrement garé sur le parking dans le sens de la longueur, il prend plusieurs places et reste souvent tout le week-end. ➡ Des passages vont être faits par la Police Municipale. Sur l'espace vert, entre la rue Adamov et la rue Albert Camus, les branches d'arbres tombent sur les voitures garées sur le parking de la résidence rue Adamov. ➔ Elaguer les arbres.
Rue Jean Cocteau	 	Un panneau de rue est à déplacer dans la bonne rue. Devant l'espace vert, le trottoir est très étroit. Une poussette et un fauteuil ne passent pas.

Rue Jacques Brel		<p>Demande de peindre une bande jaune sur 1,5 à 2m dans le virage – intersection des rues Jean Giono et Jacques Brel pour empêcher les automobilistes de se garer à cet endroit. Demande du plan d'interdiction de passage des poids-lourds sur Lanester.</p> <p>➡ Il n'y a pour le moment pas de plan sur Lanester. En ce qui concerne les 3T5, ce type de véhicule n'est pas considéré comme un poids lourds et peut donc circuler dans toute la ville au même titre qu'un véhicule léger. Pour ce qui est des 7T5, cela ne concerne pas les livraisons d'établissements et de riverains situés dans la zone.</p>
Rue André Gide		<p>Des riverains trouvent régulièrement, dans leur jardin et dans la rue, des gants en plastique jetables qui volent depuis la station-service du Géant. Un riverain a rencontré le directeur du Géant pour qu'il cherche une solution (poubelles qui ferment...).</p>
Rue Jean Giono		<p>Il y a un flux énorme de véhicules, la vitesse est excessive, les automobilistes ne respectent pas le stop et souvent coupent la rue en prenant le virage.</p> <p>➔ Demande de peindre une ligne blanche pour distinguer les 2 voies.</p> <p>Les riverains s'inquiètent du flux de véhicules que va occasionner l'ouverture le dimanche des magasins de la zone commerciale.</p> <p>➡ La Police Municipale va effectuer des contrôles.</p>
Rue Emile Combes		<p>Les véhicules roulent très vite.</p> <p>➡ Transmis à la Police Municipale qui va transmettre à la Police Nationale pour effectuer des contrôles.</p>
Rue de la Libération/Avenue Commune de Paris	 	<p>La borne incendie n°145 sur l'avenue Commune de Paris fuit.</p> <p>Il n'y a qu'un banc, le coin est « moche » et serait à embellir.</p> <p>Proposition : enlever les containers. En faire un lieu de rencontre ou construire une maison sur les 150m².</p>
Rue Camille Saint Saëns		<p>Le petit espace vert à l'entrée de la résidence « Saint Saëns » pourrait être aménagé en coin de rencontre.</p> <p>➡ Après vérification, cette parcelle appartient à la Résidence.</p>
Avenue Commune de Paris		<p>La vitesse est excessive dans l'avenue et les priorités à droite ne sont pas respectées.</p> <p>➡ Transmis à la Police Municipale qui va transmettre à la Police Nationale pour effectuer des contrôles.</p> <p>Les parterres centraux ne sont pas très beaux. Demande de fleurissement</p>
Square Bizet		<p>Le square est « miné » par les déjections canines. Même les nourrices des alentours n'y viennent pas avec les enfants car l'espace vert est un vrai « crottoir ».</p>
Rue Charles Gounod		<p>Il n'y a que 2 bancs. Pourquoi ne pas y installer des jeux ? Bonne ou mauvaise idée car le terrain est inondé par temps de pluie donc impraticable et il n'y a pas beaucoup d'enfants dans le secteur.</p>
Rue Léo Delibes	  	<p>Un riverain remercie les Services Techniques d'avoir coupé un arbre dont les racines étaient sur le point de passer sous le mur de sa propriété et l'auraient fissuré.</p> <p>Ajouter un panneau « sens unique » et un panneau de rue à l'entrée de la rue.</p> <p>Secteur calme et agréable. Il n'y a pas beaucoup de véhicules à y passer à part les riverains.</p>
Rue Jules Masseret		<p>Le bitume serait à refaire sur une partie de la route qui a été abîmée lors de l'incendie de plusieurs véhicules.</p>
Rue Maurice Ravel		<p>Problème de stationnement. Quand il y a des voitures garées des 2 côtés de la rue, les véhicules ont du mal à passer.</p> <p>Un riverain interdit aux véhicules du voisinage de se garer devant chez lui.</p> <p>➡ A partir du moment où il n'y a pas de panneau à l'entrée de la rue signalant « stationnement unilatéral permanent », cela signifie que la rue est en stationnement alterné bimensuel.</p>
Rue Marat		<p>En bas de l'avenue Commune de Paris, les riverains demandent pourquoi le passage piéton pour traverser la rue Marat a été enlevé.</p> <p>➡ Il y a 2 passages pour piétons à proximité. De plus, la ville est tenue de faire des passages piétons accessibles aux personnes âgées et à mobilité réduite. A ce niveau, il n'y a pas de « bateau » donc un passage piéton nécessiterait des travaux plus coûteux que de simples bandes blanches sur la route.</p>

		Souvent les automobilistes s'arrêtent sur la route devant les containers à verre, cartons, vêtements. Ils se garent sur la bande cyclable, cela force les 2 roues à faire un écart.
Jardins partagés Kesler Devillers		<p>Demande d'élaguer l'arbre dans le fond du jardin car les feuilles et les branches tombent sur la parcelle et rien n'y pousse.</p> <p>➡ La demande a été prise en compte pour un élagage léger qui interviendra dans les meilleurs délais. L'absence de bonne pousse des légumes sous le platane peut s'expliquer également par une concurrence racinaire pour l'eau, le platane pouvant s'en accaparer la majeure partie.</p> <p>La poignée du portail d'entrée est cassée (une des parties s'enlève).</p>
Rue Trudaine		L'éclairage du local d'une association ne fonctionne pas.



L'ensemble des remarques et suggestions ont été transmises aux services municipaux et aux personnes ou structures concernées.

2) Bilan

A la fin de la visite de quartier, un temps d'échanges est instauré entre élus et habitants. Il est également proposé aux participants de remplir une grille de bilan dans laquelle ils peuvent préciser les points positifs et négatifs relevés lors de la déambulation.

Pendant l'échange, plusieurs idées ont été émises par les participants :

- Demander au propriétaire de Géant de trouver une solution de poubelles qui ferment à la station services.
- Faire un coin « sympa » devant la poubelle à verre en haut de la rue Commune de Paris.
- Square Bizet : faire un cani-parc.
- Rue Marat : Marquer un passage piéton dans la petite rue qui mène au gymnase Jean Zay pour inciter les gens à aller jusqu'au passage piéton pour traverser la grande rue, au lieu de couper la rue hors passage.
- Déplacer les poubelles à verre, cartons, vêtements pour éviter que les automobilistes s'arrêtent sur la bande cyclable.
- Demande d'un article sur la déchetterie dans le Reflets.

	
<ul style="list-style-type: none"> - Remerciements aux jardiniers de la Ville pour leur beau travail. - Les rencontres collectives et spontanées. - Les gens qui sortent des maisons pour venir à notre rencontre. - Anatole France/J-B. Clément : Les problèmes de stationnement et de vitesse des véhicules ont été évoqués. - Visite très instructive. Réglementation à 30km/H dans certains endroits. - Quartier des musiciens, problème de stationnement encore. - Commune de Paris. - Bien expliqué. - Des gens sympas, assez nombreux. - Quartier tranquille. - Quartier tranquille, belles maisons. - De la convivialité. - Dans les différentes rues, le calme, les maisons bien entretenues, la fresque de la salle Ihuel - L'écoute et l'attention portées aux propos des riverains. - Tout au long du parcours, cela m'a permis de revoir mon quartier. - Très bonne écoute de la part de l'équipe de la Mairie. - Contacts et échanges agréables avec les Lanestériens présents. 	<ul style="list-style-type: none"> - La présence de la presse. Le Télégramme seulement et au départ. - Manque de soleil. - Manque de participants. - Dommage pour le passage protégé, rue Marat. - Carrefour Emile Combes/Commune de Paris : un espace (où sont situées les poubelles verre/journaux) qui est désagréable.

Les avis sur la visite de quartier :

Respect des horaires et du parcours. La formule est bonne et à réitérer

Très bien organisé

Le déroulement s'est très bien passé, tout est ok.

Bon horaire et bonne organisation