

ASSEMBLEE DE QUARTIER NORD

25 SEPTEMBRE 2018

COMPTE RENDU



Introduction

Myrienne COCHE, 1^{ère} Adjointe au Maire, après avoir excusé Madame la Maire, rappelle les objectifs des assemblées de quartier. Ces réunions publiques sont non seulement des temps d'information et d'échanges mais aussi un lieu d'expression et de débats.

I. Temps d'échanges libres

Le temps d'échanges libres, instauré dès le début de la réunion, est l'occasion pour les habitants de mettre à l'ordre du jour les sujets qu'ils souhaitent.

Par table, les participants ont échangé sur les sujets qui les intéressent ou les préoccupent sur leur quartier et sur la ville avant de partager leurs questions avec l'ensemble de la salle.

Le tableau ci-après synthétise ces échanges.

Questions des participants	Réponses des élus
La propreté urbaine et les déjections canines en particulier, quand est-ce que cela va s'arrêter ?	Un projet sur cette thématique est porté au sein du Budget participatif par une habitante. Si le projet n'est pas lauréat, la Municipalité réfléchira à un plan d'actions.
La vitesse excessive dans certaines rues de Lanester : avenue Commune de Paris, carrefour de la rue Jean-Baptiste Clément et de la rue Jean Giono...	Il s'agit d'un problème récurrent sur le territoire. Quand les citoyens font remonter le besoin, le radar pédagogique est installé dans la rue ciblée pendant 15 jours suivi du radar de la police nationale. Cependant, la liste d'attente est déjà longue.
Pourquoi la Ville ne met plus en place les journées d'action citoyenne ?	Peu de Lanestériens se sont mobilisés lors du dernier ramassage de printemps organisé par la Ville, les élus ont décidé alors de ne plus l'organiser mais d'accompagner toute initiative citoyenne en fournissant le matériel nécessaire.

<p>Il y a trop de stationnement « sauvage » sur la ville. Ne peut-on pas poser des panneaux ?</p> <p>Devant l'école Romain Rolland, c'est même dangereux puisque, outre le nombre très important de voitures, certains parents se garent n'importe où dans la rue Paul Vaillant-Couturier.</p> <p>Ne peut-on pas relancer la campagne de faux PV ? Avec le CME ?</p>	<p>C'est un problème de comportement. Devant l'école Picasso a été mis en place un dépose-minute.</p> <p>Les PV fictifs datent du mandat 2001-2008, ce serait peut-être intéressant de les remettre en place.</p>
<p>Que va devenir le centre de Keraliguen ?</p>	<p>Le Carmel de Keraliguen, qui abrite encore quelques sœurs, sera mis en vente en plusieurs phases. Ce site pourrait être partagé en trois lots, un promoteur travaillant déjà sur un projet de lotissements le long de la rue Robespierre avec plusieurs types de logements pour favoriser la mixité. La Ville souhaiterait que le bâtiment central soit conservé et que le parc-verger existant au sud du manoir puisse être mis à disposition du public. La dernière partie située le long de la rue de la Libération intéresse la Mutualité qui aurait un projet intégrant le Foyer Soleil de Lorient et la Maison d'accueil spécialisée autisme à Lorient (la Villa Cosmao). Les études de faisabilité sont en cours et permettront de maintenir ou pas ces orientations d'aménagement.</p>
<p>Y a-t-il de futurs projets immobiliers pour le quartier Nord ?</p>	<p>Aucun projet n'est actuellement décidé.</p>
<p>La place des piétons et des cyclistes dans la ville. Avec la nouvelle loi qui enlève 6 points et qui prévoit une forte amende, ne faut-il pas rappeler aux piétons et aux cyclistes qu'ils ont aussi des devoirs ? Proposition : remettre en place les pédibus</p>	<p>Le partage de la rue est essentiel. Un plan de déplacement est en cours.</p>
<p>On subit le bruit des motos, de runs.</p>	<p>Nous allons transmettre à la police.</p>
<p>Propositions d'article dans le Reflets sur les plantes invasives comme, par exemple, le raisin d'Amérique... et profiter pour rappeler la loi sur les plantations</p>	
<p>Quand y aura-t-il des trottoirs rue Zédé ?</p>	<p>En cours de réflexion avec Lorient Agglomération</p>

II. Le schéma de mobilité de Kerpont

Jean-Yves LE GAL, Adjoint au Maire chargé du développement économique, du commerce, de l'artisanat et de l'emploi, présente le sujet du soir : le schéma de mobilité de Kerpont.

a. Le contexte

Le contexte général

Kerpont est la première zone commerciale et industrielle du département, elle offre 7 500 emplois. On y trouve des équipements de loisirs, des industries et des entreprises.

Le contexte mobilité

L'enquête Plan de Déplacement Inter-Entreprises / entreprises de Kerpont pointent des difficultés à accéder et à circuler dans la zone à pied et à vélo.

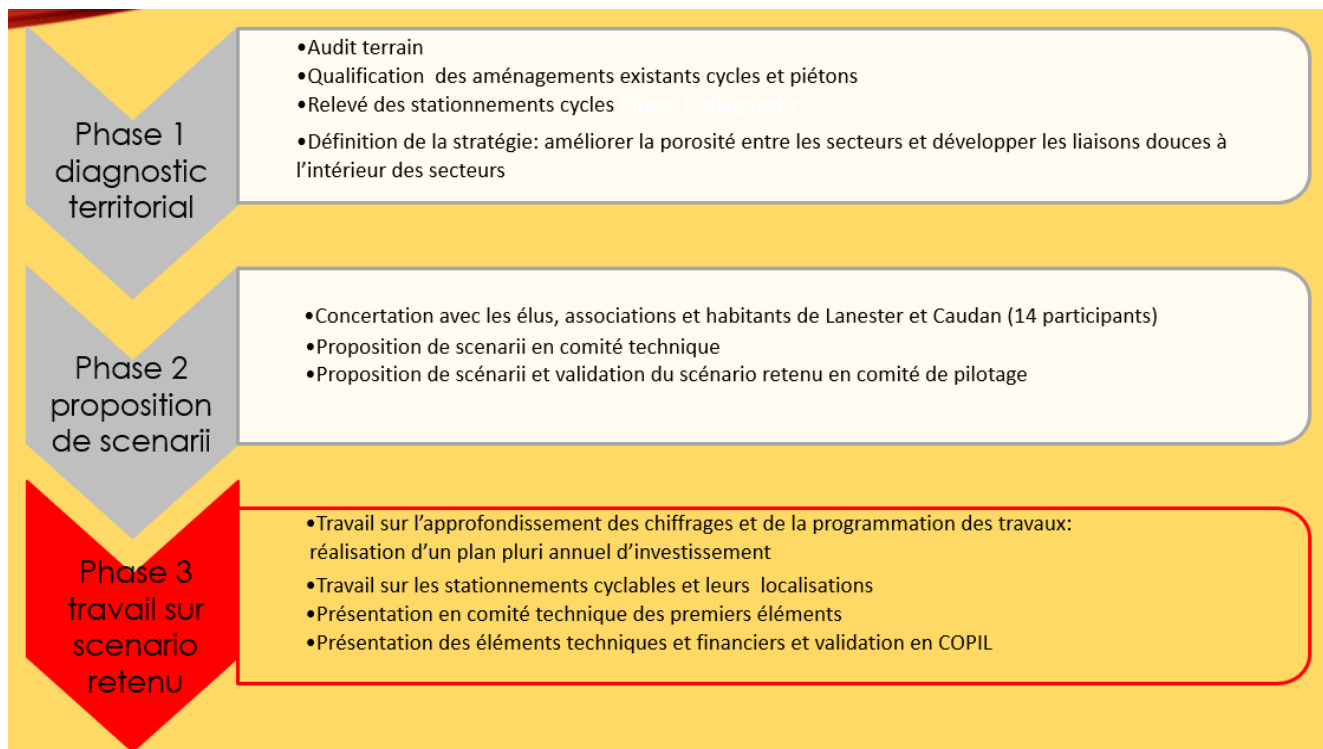
Le Plan de Déplacement Urbain de Lorient Agglomération souhaite développer des modes de déplacement alternatif.

Le flux de voitures se concentre fortement sur la partie commerciale de Kerrous. C'est pourquoi un travail avec les enseignes a été entrepris par la Municipalité.

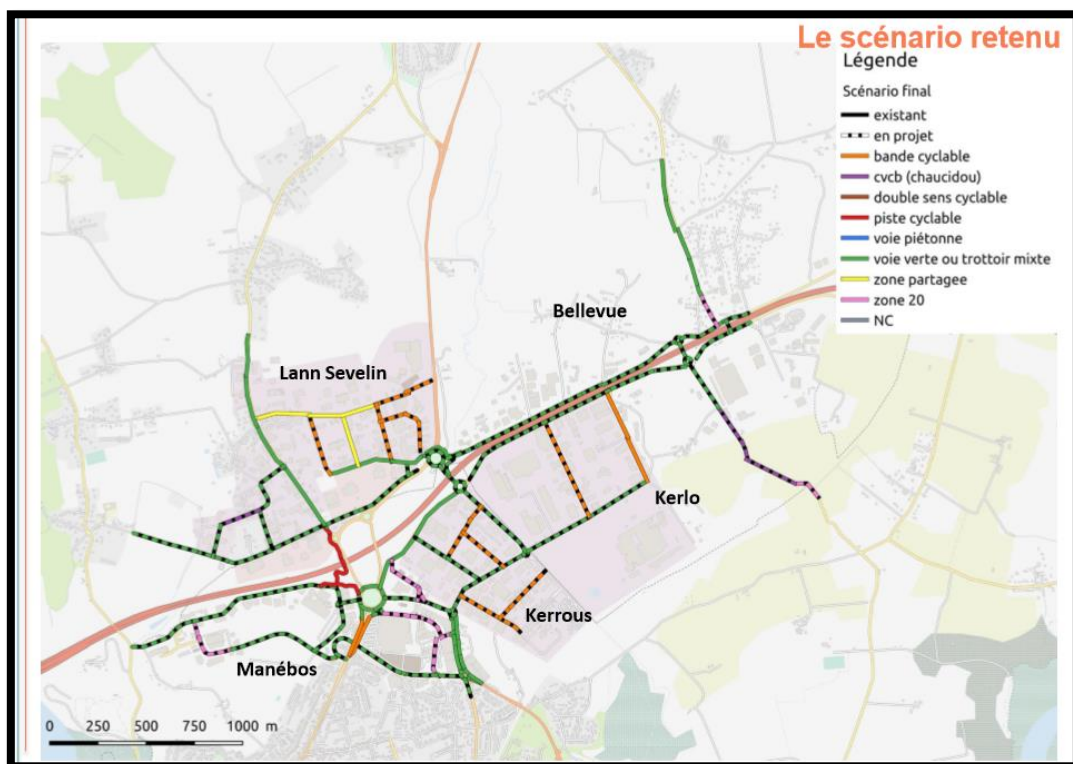
Des opportunités

- Le schéma cyclable structurant de l'agglomération (2005) à faire évoluer et la politique cyclable à redéfinir
- Le travail en cours sur des possibilités d'extension de la zone avec un fort enjeu sur les déplacements
- Le Plan Local d'Urbanisme de Lanester en cours de révision
- La nécessité de réfléchir à la mobilité active sur l'ensemble des secteurs d Kerpont
- Le travail partagé des acteurs pour définir un programme d'aménagements cohérents

b. La démarche mise en place depuis janvier 2018



c. Le scénario retenu pour les déplacements doux



Un temps de travail avec les enseignes

Au-delà de la question des déplacements doux portée par Lorient Agglomération, les élus de la Ville de Lanester ont également mis en place un temps d'échanges et de travail avec les commerçants de la zone de Kerpont sur les problèmes de déplacements en général sur le secteur. Un diagnostic en marchant a permis d'identifier les problématiques de la zone que montre la carte ci-dessous.

Les problématiques rencontrées concernent surtout :

- Les ronds-points de Lann Sévelin et de Kerpont
- Les accès saturés à certaines heures et jours de la semaine de certaines rues
- La dangerosité de certains carrefours
- La circulation peu lisible et difficile pour les piétons

Des hypothèses ont été formulées par les divers acteurs et des travaux envisagés qui vont du simple marquage au sol à des projets d'aménagement plus lourds comme la suppression du Pont Gagarine et son remplacement par un rond-point ou encore l'accès direct du rond-point de Lann Sévelin au parking du Géant.

Ces hypothèses constituent un horizon d'améliorations pour le secteur. Certains aménagements ont déjà été réalisés par la Ville comme le petit giratoire à côté du magasin But. Un autre sera testé rapidement : créer une deuxième voie d'accès au rond-point de Lann Sévelin en remontant la rue Sakharov en modifiant l'îlot avant le rond-point.



Questions des participants	Réponses des élus
<p>Les passages piétons juste à la sortie du giratoire ne sont pas très sécurisants. Pourquoi ne pas créer les accès piétons en « étoile » sous le giratoire ?</p>	<p>Ce travail permet d'identifier les pistes d'améliorations. L'un des objectifs est bien de favoriser les déplacements piétons.</p>
<p>Quel est le coût du projet global avec tous les aménagements ?</p>	<p>Le budget monterait jusqu'à 8 millions d'euros avec 5 millions pour remplacer le Pont Gagarine par un rond-point. Leur réalisation s'inscrit forcément dans le temps long.</p>